

Česká parkovací asociace – tisková zpráva

30. června 2017

Témata:

- 1) Jednání Rady Evropské parkovací asociace v Praze**
- 2) Jak parkujeme v Čechách a jak parkují v Evropě**
- 3) Novinky v oblasti parkování v Praze**

1) Jednání Rady Evropské parkovací asociace v Praze

Evropská parkovací asociace (EPA) je zaštiťující asociací pro národní parkovací asociace v rámci evropského prostoru, ale zároveň i pro soukromé společnosti, které jsou aktivní v problematice parkování, využití veřejného prostoru a udržitelné dopravy. Mezi členy EPA se od ledna roku 2017 řadí i Česká parkovací asociace (ČPA), což je zároveň jeden z důvodů, proč se pravidelné čtvrtletní jednání Rady tentokrát odehrává v Praze.

Dalším důvodem, proč si členové Rady EPA vybrali Prahu pro své další zasedání, je jejich zájem o přístup města k řešení parkovací politiky jako celku a technickému provedení celého systému. Praha se totiž loni v létě dostala uvedením nové koncepce digitalizace systému kontroly a sběru dat o parkování mezi města, která jsou v Evropě považována za jedničky v této problematice.

Mimo téma Prahy bude Rada EPA na svém zasedání v Praze probírat zejména přípravu Kongresu EPA, která se odehraje v letos v září v Rotterdamu, a dále informace ze svých akčních skupin a Komise pro politiky a strategie týkající se vývoje jednotlivých projektů.

2) Jak parkujeme v Čechách a jak parkují v Evropě

Evropa již přestává parkovat na ulicích, ale snaží se ulice využít k jiným účelům. Typickým prvkem, který lze vysledovat v Evropě, je postupné ubírání parkovacích míst na ulicích. Na začátku je zpravidla jednoduché sdělení – ulice patří všem – ne jenom parkujícím vozidlům. Na toto sdělení navazuje představení dlouhodobého projektu, kdy postupně každý rok zmizí parkovací stání v řádu jednotek procent. A ulice dříve plné „plechových“ krabiček jsou zaplňovány lidmi, posezeními, herními prvky a dalšími oživujícími funkcemi. Vzpomeňme si na kauzu Malostranského náměstí. Kolik bylo okolo rušených parkovacích stání stesku. A nyní jsou na Malostranském náměstí lidé.

Evropa přenáší odpovědnost za parkování na provozovatele vozidla. Jak takový proces vypadá? V Čechách parkuje 65 vozidel na ulicích a 35 vozidel mimo ulice. Toto byl také přibližný výchozí stav v Evropě. Nyní ve velkých městech parkuje 35 aut na ulicích a 65 aut mimo uliční

prostor. Některá evropská města tento proces doplnila i o motivační nástroje. Svým rezidentům nabídla adresné dotační tituly na řešení parkovacích potřeb mimo ulice. Těchto měst ale bylo minimum (např. Vídeň). Obecně Evropa říká: Parkování si má řešit provozovatel vozidla a pokud možno ne na úkor veřejného prostoru.

Evropa již zahajuje další fáze moderní mobility. Mnoha evropská města již přistoupila k dalším restrikcím v oblasti individuální automobilové dopravy. Mýto – nízkoemisní zóny – uzavření průjezdu městy, to je jen krátký výčet toho co lze z Evropy registrovat. Tyto projekty musíme začít připravovat už dnes, abychom později nedoháněli rychle ujíždějící vlak. A pozor v Evropě jezdí vlaky mnohem rychleji.

Spousta „deficitů“ je vyčíslitelná. Některé ve skutečnosti ale neexistují. ČPA od svého založení tvrdí, že největší deficity existují v našem myšlení. Máme v sobě zažito mnoho nemoderních návyků a zlovyků. Tady se musíme od kolegů poučit, jak dosáhli vyššího pochopení pro moderní mobilitu. V Čechách existuje evidentní obava ze stroje. Úsekové měření radary, stacionární radary, skenovací autička v ZPS, z toho všeho mají lidé strach a podřídí se pravidlům. Ale, na konci úseku měřené rychlosti šlápnou na plyn, řidiči raději postaví vozidlo do křižovatky, na přechod, na chodník, než aby riskovali automatický postih.

Posledním deficitem je vztah k veřejnému prostoru. My motoristé jsme si jej přisvojili a nechceme se o něj dělit. Asi bychom si měli uvědomit, že veřejný prostor patří všem, a že některá hesla byla opravdu poplatná spíše období plánované výstavby socialistické společnosti. Dobrovolná změna je vždy méně bolestná, než změna direktivně nařízená.

3) Novinky v oblasti parkování v Praze

K 1. únoru 2018 již budou veškeré parkovací zóny v Praze v režimu CISem evidovaných parkovacích transakcí. Jedná se konec doby papírové v oblasti městského parkování v Praze. K tomuto datu již budou všechny zóny placeného stání v Praze v jednotném režimu. Tento režim bude realizován na přibližně 90.000 parkovacích stáních, což reprezentuje 25 % celkové kapacity uličního parkování v Praze.

Praha bude pokračovat v posílení parkovacích kapacit v hromadných garážích. Měly by být zprovozněné hromadné garáže na Letné a na Prašném mostě. Pokračuje projektová příprava nových parkovišť a garáží P+R. Aktuálně zprovozněné záchytné parkoviště v Troji naznačuje možné směřování parkování v Praze – vytváření parkovacích kapacit, které budou sdílené více typy uživatelů.

Zásadní změnou prochází také systém řešení přestupků spáchaných v zónách placeného stání. Od 1. července 2017 začnou tyto přestupky řešit v první instanci úřady městských částí (nejdříve Praha 6 a Praha 8 a od 1. 1. 2018 všechny městské části). Odvolacím orgánem bude Magistrát hlavního města Prahy. Zatímco dosud mohla část přestupců doufat v zahlcení odvolacího orgánu na Ministerstvu dopravy, lze nyní očekávat zásadní změnu.