

## **7. ročník mezinárodní konference České parkovací asociace, z.s.p.o. 22. až 24. září 2020 - Hotel Luna, Kouty**

### **ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA**

7. konference České parkovací asociace byla doprovázena nešťastnou epidemií COVID-19. Přípravy na konferenci v původním dubnovém termínu byly v plném proudu, když byl vyhlášen nouzový stav a konferenci jsme museli přeložit. Následovalo několik měsíců, kdy nikdo nic pořádně nevěděl a byla utlumená činnost snad celé společnosti, parkovací asociaci nevyjímaje. Každopádně první náznaky uvolňování restrikcí byly vhodným impulsem pro obnovení přípravy 7. ročníku naší konference. Objednali jsme hotel, aktivovali přihlašovací formulář, začali aktualizovat program a 7. konferenci jsme v úterý 22. září 2020 zahájili.

Generálním partnerem bylo již poněkolkáté hlavní město Praha. Je to důkazem, že naše hlavní město má zájem se aktivně podílet na vytváření parkovacích politik a současně je ochotno sdílet své zkušenosti s ostatními městy. Je nutno také poděkovat hlavním partnerům – MPLA s.r.o., Pražská energetika a.s. a ŠKODA AUTO Digilab s.r.o., kteří významnou měrou přispěli i do odborné části programu. V neposlední řadě musíme poděkovat i partnerům: CAR4WAY a.s., ČD - Telematika a.s., DESIGNA Parking & Access s.r.o., ELTODO, a.s. a Green Center s.r.o.

#### **Hlavní závěry několika slovy:**

- Moderní udržitelná mobilita je zejména o chytrých řešeních
- Plány udržitelné mobility nesmí vznikat jen pro čerpání prostředků z EU
- Parkoviště u nádraží jsou důležitým prvkem v celém procesu mobility a potřebují dobré koncepční základy
- Opětovně se potvrdila obrovská tvůrčí invence z prostředí automobilového průmyslu
- Pozitivně vyznívají informace o rozvoji digitálního parkování v našich městech
- Negativní zkušenosti města Slaný varují před nevhodně vybraným dodavatelem
- Příklad parkovacího domu Jana Gayera z Hradce Králové ukazuje možnou symbiózu moderního řešení v historickém prostoru
- Rozvoj elektromobility potřebuje solidní pravidla od měst a jasnou metodiku od hasičského záchranného sboru
- Nikdo z nás si nepřeje další „vypnutí země“ (včetně zón placeného stání). Pokud by tomu mělo dojít, ať se děje v souladu s právním řádem.

Úvodním počinem konference bylo výjezdní zasedání **komise pro parkování Rady hl. m. Prahy**. V úterý 22. září 2020 v 15 hodin se členové komise sešli a společně s pozvanými hosty téměř čtyři hodiny řešili připravovaný nový ceník zón placeného stání v Praze. Možná jsme moc nepotěšili kolegy z Odboru dopravy pražského magistrátu množstvím připomínek, ale snad to přispěje k posunu pražských zón zase o stupínek výše.

Odborný program konference byl zahájen ve středu 23. září 2020 a byl rozdělen do tří hlavních témat. Celou středu jsme se věnovali problematice moderní mobility, resp. její provázanosti s problematikou parkování a praktickými zkušenostmi z českých měst. Ve čtvrtek jsme pak diskutovali nad pokrokem v oblasti elektromobility a v posledním bloku jsme se vrátili zpět do jarních měsíců a hodnotili jsme, co způsobila první vlna COVID-19 v českých městech a jak na to vláda naší země reagovala ve věci parkování.

V úvodní části první dne odborných přednášek přispěli svojí videozdravicí prezident Evropské parkovací asociace Laurence A. Bannerman a předseda Slovenské parkovací asociace Miroslav Lepeta. V úvodní části programu jsme se věnovali pojmu moderní mobilita, co to obnáší, jak ji vnímá odborná veřejnost a jaké jsou nejčastější omyly. V první řadě musíme konstatovat, že vnímáme moderní mobilitu jako vyvážený komplex všech druhů dopravy osob a zboží. Nelze vytrhnout z kontextu jen jeden dopravní mód a tento privilegovat.

Nelze také vycházet pouze z plánů udržitelné mobility, které mnohdy vznikají pouze jako nutná podmínka pro čerpání dotací z EU, a nikoliv jako snaha hledání komplexního řešení pro celý region. Ukazuje se enormní informační vakuum a absence kvalitního přenosu informací směrem k municipalitám. Metodika nemůže vznikat v kanceláři jednoho ministerského úředníka, který ani nenavštěvuje odborné konference a semináře. Podobně nemohou vznikat kvalitní normy či technické předpisy. A tak budiž pro ostatní města vzorem pražský Plán udržitelné mobility Prahy a okolí, v němž je patrný důraz na zapojení mnoha odborníků do jeho tvorby.

Významným prezentovaný počinem je i program Správy železnic na výstavbu parkovišť u nádraží. Je to jeden ze základních kamenů vytvářejících skutečně moderní dopravu. Jan Vraný<sup>1</sup> nás obeznámil se spoustou menších či větších obtíží, se kterými se při realizaci programu Správa železnic setkává. Společně jsme si i postěžovali nad přístupem řídicího orgánu, pro který je důležité osadit na nádražních parkovištích stovky dobíjecích stanic bez ohledu na proveditelnost, účelnost a kapacitu přenosové sítě. Kolegům ze

---

<sup>1</sup> Jan Vraný – vedoucí odd. metodiky a plánování stavební obnovy pozemních staveb, Odbor pozemních staveb, Správa železnic, státní organizace

Správy železnic jsme nabídli pomoc při hledání optimální koncepce řešení nádražních parkovišť, a to jak z pohledu dopravního tak i provozního.

Na kolegy ze Správy železnic navázal Petr Tomčík, ředitel ROPID, který nás seznámil s taji doprovázejícími plánování a zajištění veřejné dopravy v podmínkách Pražské metropolitní oblasti. Významným počinem pak bylo představení multimodální mobility v podání Jana Edlmana ze ŠKODA AUTO DigiLab. Několik dopravních módů propojených informačním systémem je určitě jednou z cest, která našim městům může pomáhat. Množství inovativních nástrojů, které v prostředí největší české automobilky vznikají, je inspirativní.

V odpoledním bloku bylo představeno pokračování rozvoje regulace uličního parkování v Českých Budějovicích, v Brně a také technologické zázemí dopravního systému v Liberci. Doufáme, že příště nám představitelé Liberce představí i vlastní podobu regulace uličního parkování.

Představení parkovacího domu Jana Gayera v Hradci Králové proběhlo distančně a architekt Jaroslav Chmelík nový parkovací dům představil pomocí videokonference. Tato prezentace přinesla značené obohacení dosavadních témat, které jsme měli tu příležitost na konferencích ČPA rozebírat. Po dlouhé době se v Česku objevil projekt nového parkovacího domu, který nezůstal pouze v úrovni kvalitního technického a dopravně-technického zpracování, ale ukázal i zajímavou a propracovanou architekturu zasazenou do jádra velkého města. Doufáme proto, že nový parkovací dům Jana Gayera v Hradci Králové nezůstane v Česku ojedinělým případem.

Závěrem odborné části středečního programu konference bylo vystoupení Michala Kozelky, člena Rady města Slaný. Anabáze parkovacího domu se zakladačem od firmy KOMA - Industry s.r.o. se táhne mnoho let a aktuálně již několik let se ji věnují soudy různých instancí. Celý záměr byl od počátku poddimenzovaný a vybaven nefunkčními technologiemi. Nezvyklé je i napojení parkovacího domu se zakladačem na silnici 1. třídy, z čehož plynou značné komplikace i mimo parkovací dům. Pak Kozelka pojal svoji prezentaci jako ponaučení pro všechny potenciální investory obdobných projektů - bedlivě zvažujte projekty (nejen zakladačů) a hlavně vybírejte solidní dodavatele. Zakladačové technologie fungují v Evropě mnoho desetiletí. A ne každá tuzemská inovace je nutně kvalitní. Odborné přednášky pak doplňovaly vystoupení hlavních partnerů.

Valná hromada ČPA proběhla ve středu odpoledne. Jedním z hlavních bodů byla volba nového vedení asociace. Do rady asociace byli zvoleni:

- Miroslav Čadský, nominován členem ČPA Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s.
- Jan Edlman, nominován členem ČPA ŠKODA AUTO DigiLab s.r.o.
- Petr Horský, nominován členem ČPA M.O.Z. Consult s.r.o.
- Pavel Kroupa, nominován členem ČPA KROUPAHELÁN advokátní kancelář, s.r.o.

- Petr Váverka, nominován členem ČPA Apreco s.r.o.

Druhý volební blok Valné hromady se týkal revizní komise. Zde byli opět potvrzeni Dana Jurášková a Milan Zelenka. Nově byl za člena revizní komise zvolen Milan Horváth.

Důležitým výstupem Valné hromady pak byla výzva ze strany členů k větší publicitě ČPA na konferencích, seminářích či kongresech věnovaných komunální problematice. Nové vedení ČPA tuto výzvu přijalo a požádalo členy k podávání konkrétních návrhů. Na zasedání Valné hromady pak navázalo jednání nové Rady ČPA, které ve funkci předsedy potvrdilo Petra Horského a místopředsedou zvolilo Petra Váverku.

I soutěž Parkoviště roku 2020 poznala své vítěze. Hlasování probíhalo ve 3 kategoriích a každá kategorie byla oceněna na základě jak posudků odborné poroty, i veřejnosti. Do soutěže bylo přihlášeno sedm projektů ve třech různých kategoriích. Jednotlivé kategorie jsou inspirovány soutěží **EPA Awards** (ocenění Evropské parkovací asociace) a přizpůsobeny českému prostředí.

### **1. Kategorie - Parkoviště a garáže**

Nejlepší hodnocení odborné poroty i veřejnosti obdržel projekt Parkovací dům Jana Gayera v Hradci Králové. Tento projekt je v rámci ČR zcela unikátní svou kvalitou architektonickou i z hlediska uživatelů a provozu moderního parkovacího domu. Zaujal i ojedinělý přístup investora k zachování archeologického nálezů pod objektem.

### **2. Kategorie - Městská parkovací politika (Města)**

Zatímco veřejné hlasování zvolilo vítězný projekt města Tábor, odborná porota zvolila Parkování ve městě Brně. Projekt zaujal porotu přístupem města k uživatelům - rezidentům a jejich návštěvám. Systém rezidentního parkování v Brně také zohledňuje zásobování provozoven.

### **3. Kategorie - Nástroje a inovace (Inovace)**

Také v této kategorii se veřejné hlasování shodlo s názorem odborné poroty a jako nejúspěšnější byl vybrán projekt Bezkontaktní platba na výjezdu Westfield Chodov, Praha. Porota toto řešení považuje za zvýšení komfortu návštěvníků, které přispívá ke zrychlení výjezdu vozidla v případě zapomenutí platby před odjezdem. Porota zohlednila i hygienický aspekt, kdy klient provádí platbu bez fyzického kontaktu.

Ve čtvrtek 24. září konference pokračovala a prvním tématem tohoto dne byla **podpora elektromobility**. Původně měl být blok obširnější, ale zástupci Ministerstva dopravy ČR i odborníci z Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen GŘ HZS) museli svou účast z bezpečnostních důvodů odvolat. I tak se podařilo účastníky seznámit se Zásadami pro umístění dobíjecích stanic ve veřejném prostoru, což je první dokument svého druhu v Česku (přednášel Václav Novotný - Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy). Dokument na jedné straně bere v potaz nezbytnost

budování dobíjecí infrastruktury pro elektromobilitu, ale na straně druhé se snaží předejít nekonceptnímu a především nekontrolovanému „zaplavení“ městských ulic dobíjecími stojany, které bohužel mají potenciál zvyšovat vizuální smog a prostupnost veřejného prostoru. Navázal Adam Čeček z Pražské energetiky, který poukázal na rozdílné přístupy jednotlivých povolovacích orgánů při povolování nových veřejných dobíjecích stanic. Návazná diskuse byla opět jiskřící, ale i se dvěma rezolutními závěry. První směřuje k **absenci jasné metodiky pro povolování dobíjecích stanic**, aby ve všech městech platila jasná pravidla. Druhým apelem směřujeme na GŘ HZS k vydání pokynu či doporučení pro zřízení dobíjecích stanic zejména v hromadných garážích, jakož i případná **doporučení pro provozní řády těchto objektů z hlediska požární bezpečnosti**. V obou bodech nabízí ČPA svoji součinnost. V neposlední řadě bude nezbytné koordinovat různé rozvojové záměry v oblasti elektromobility v gesci českých ministerstev.

Poslední blok konference začal „kulatým stolem“, kde nám kolegové z některých českých měst sdělili své poznatky a zkušenosti s parkováním v době jarního nouzového stavu, kdy byla platnost regulace uličního parkování vládou ČR dočasně pozastavena. Byli to mj. právě oni, kdo nás motivoval k napsání dopisu vládě ČR ve věci nutného zrušení usnesení o pozastavení parkovacích zón. Zkušenosti z některých měst doplnili „dataři“ z Technické správy komunikací hl. m. Prahy a se společností MPLA, která zajišťuje mobilní platby za parkování. Celý blok uzavřel Oldřich Kozumplík právním rozbohem, v němž konstatoval, že vláda neměla v české legislativě oporu k pozastavení účinnosti nařízení obce (tj. pozastavení fungování regulace uličního parkování). „Zrušení nařízení“ nebylo doprovázeno potřebnou informací o navazujících systémech dopravního značení. A zrušení kritizovaného usnesení ve 20:30 hodin bez jakékoliv doprovodné informace (tedy opětovné zplacení dopravního značení) rozhodně nebylo zcela povedené. Ono toto platí jaksi obecně. Vláda, jakož i zákonodárny sbor by měli více komunikovat s odbornou veřejností a nespoléhat se pouze na úředníky z ministerstev.

Poslední příspěvek 7. konference byl pojat jako pozvánka na 8. konferenci České parkovací asociace, která se bude konat od 27. do 29. dubna 2021. Místostarosta Příbrami Martin Buršík se věnoval problematice komunikace s veřejností při přípravě a zavádění nových dopravních projektů. Mnohokrát jsme již konstatovali, že marketing a informovanost občanů naše veřejná správa příliš nezvládá. Proto se tomuto tématu chceme věnovat na příští konferenci příští rok na jaře 2021.

## **Shrnutí**

Podobně jako loni, i letos jsme od účastníků slyšeli k průběhu konference pouze slova chvály. Podařilo se uspořádat konferenci v době, kdy jsme netušili, jaká další bezpečnostní opatření budou zavedena další den. Proto děkujeme všem, kdo konferenci připravovali i všem kdo na ní dorazili. Nejen

v rámci odborné části programu neustále rezonovaly nápady a myšlenky, jak řešit současný neutuchající stav parkovacích politik a kam moderní mobilitu posouvat dále.

Panuje konsenzus, že ČPA je kvalitní organizace a že může být inspirativní pro mnoho českých měst, firem, ale i pro vládní a zákonodárné orgány na národní úrovni. Nově zvolené vedení ČPA vyjádřilo ochotu a vůli lépe předávat získané informace a zkušenosti dále. Věříme, že s rostoucím počtem členů ČPA, a tedy i s rostoucím významem organizace a její akceschopností, budeme moci lépe přispívat do znalostní báze týkající se udržitelné mobility v Česku skrze velmi profesionální a specifické know-how o parkování. Bez vnějších podnětů však další rozvoj není možný, a proto oceňujeme příspěvky široké i odborné veřejnosti i dalších orgánů, kterých se problematika parkování dotýká.

## Generální partner



## Hlavní partneři



ŠKODA  
AUTO DigiLab



## Partneři

