

Nové potřeby citylogistiky se nevejdou do našich měst

Od 26. dubna 2022 probíhala třídenní konference České parkovací asociace. Úvodní a stěžejní debatu více než stovky účastníků charakterizoval střet nových potřeb a nároků nás na doručování zásilek a objednaného zboží v kontextu našeho společného prostoru, kde se již nic dalšího nevejde. Situace, kdy nám doručovací služba doveze balíček, pizzu či týdenní nákup zastaví na chodníku, či v křižovatce nebo na přechodu pro chodce je dlouhodobě neudržitelná. Tyto služby navíc exponenciálně rostly v době COVIDových opatření a na pohodlné doručování až ke dveřím jsme si rychle zvykli. Zvláště slogan „**DOPRAVA ZDARMA**“ je všemocný, ale nepravdivý.

Náš společný veřejný prostor vznikal mnohdy před mnoha staletími a více prostředků se zde již nevejde. Bohužel ani tolik vzývané **cyklo carga** nejsou všespásným řešením a budou tvořit jen část funkčního celku. O to více se ukazuje potřeba efektivní organizace a regulace dopravy a zejména dopravy v klidu. Pokud se podaří více aut uklidit z ulic do garáží, vznikne více legálních možností pro vznik obslužných míst. Nicméně nemusíme se úplně obávat. Většina dodavatelských společností je součástí nadnárodních uskupení a nové formy citylogistiky již v Evropě provozuje.

V uplynulých dvou letech došlo k rychlému nárůstu zprovozněných, nebo budovaných projektů **parkovišť a parkovacích domů P+R**. Negativem je zejména fakt, že jsme zde zaspali 30 let. Pozitivně naopak hodnotíme tendenci posouvání těchto projektů za hranice cílových měst, kde je vznik P+R smysluplnější, protože zachytává auto na začátku jeho cesty, nikoliv těsně před cílem. A proto jsou prezentované zprovozněné nebo připravované projekty Středočeského kraje ale i okolí Brna velkým příslibem do budoucnosti. Akorát naše zaváhání nás nyní mírně limituje při využívání nových parkovišť P+R, protože je pro nás stále jednodušší hledat parkování až v cíli cesty a to jak legální, tak i nelegální. A parkovací domy P+R jsou mnohdy prázdné.

Osazenstvo konference také zažilo jednu velkou premiéru. Přijeli přátelé z Bratislavy a představili PAAS: **Bratislavský parkovací asistent PAAS – lepší parkovanie pre rezidentov, jasné pravidlá pre všetkých**. Poprvé na odborném fóru byl představen nový systém parkování hlavního města Slovenské republiky – Bratislavy. Systém, který byl dlouho připravován, ale vypadá, že dokázal poskládat veškeré dobré zkušenosti do jednoho projektu a ještě je doplnit o možná malý, ale podstatný detail. O tom, že řidič špatně zaparkoval se dozví okamžitě. Na okno je mu nalepena samolepka, že nemá parkovací oprávnění a že v rámci objektivní odpovědnosti má zaplatit 78 €. Samolepku vidí všichni ostatní motoristé a tak má systém překvapivě rychlé výsledky.

O tom, že mobilita a parkování není problémem pouze městských aglomerací nás přesvědčili zástupci z **Krkonoš a Beskyd**. Krkonoše jdou na věc technologicky a v Beskydech mají typicky české trápení s potřebou se domluvit napříč obcemi a krajem. Běžného člověka tyto starosti netrápí, prostě parkuje uprostřed přírody a ve stínech stromů. Jen aby v naší přírodě ještě nějaké stromy zbyly.

Z právního okénka se stalo „OKNO“, možná spíše „**VÝKLADNÍ SKŘÍŇ**“. A to co za výkladem vidíme, není zrovna pozitivní vzorek legislativy. Jako by veškerá tvůrčí invence českého národa byla věnována hledání cest jak najít skulinky či přímo díry v zákonech. V kombinaci s postupy některých součástí státní správy je pak zaděláno na veliké problémy. V uplynulých letech se mnoho diskutovalo o obtížích

doprovázejících činnosti podle stavebního zákona. Zdlouhavé procesy, složité projednávání a minimální míra digitalizace byly často zmiňovanými tématy.

V posledních letech se podobné problémy začaly dotýkat také procesů **stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích** (použití dopravního značení). Proces návrhu a vydání opatření obecné povahy způsobuje prodlužování časů na realizaci dopravního značení. Na to, že se má jednat o prvek řízení dopravy, tak se stává, že z řádů jednotek měsíců se dostáváme do řádu jednotek let. A stavební zákon máme na dohled. V době naléhavé potřeby efektivního řízení a využití veřejného prostoru tak jdeme zcela opačně.

Stejně tak **sdílená mikromobilita** a **elektrifikace osobních vozidel** nás vede k redefinici potřeb mobilistů a nároků na veřejný prostor, především pak s ohledem na potřebnou infrastrukturu a její energetické nároky - očekávanou budoucnost (e)mobility představil odborník ze ŠKODA AUTO DigiLab.

Pokud porovnáme naši legislativu s technologickým vývojem musíme zákonitě konstatovat, že přednášky o **autonomní mobilitě** z úst odborníků z Fakulty dopravní ČVUT či ústavu PowerHub jsou jako z říše dětské fantazie. Ale spíše bychom se měli snažit o narovnání cesty, abychom nemuseli za desítky let opětovně dohánět Evropu jako v případě parkovišť P+R. Ono není příliš dobré jen dohánět lídry pelotonu. Je lépe jet s pelotonem, zvláště pokud jsou i u nás lidé, kteří jsou plnohodnotnou součástí nadnárodních výzkumných a vývojových týmů.

Těšíme se na všechny na jubilejní 10. konferenci České parkovací asociace z.s.p.o. od 18. do 20. dubna 2023 opět v hotelu Luna v Koutech u Ledče nad Sázavou.

O České parkovací asociaci:

Asociace spojující místní samosprávy, městské firmy, soukromé společnosti specializující se na výrobu, prodej, servis či instalaci hardwarových i softwarových řešení pro parkování a konzultantské i právní společnosti, mezi jejichž řešené problematiky se řadí parkování, neboli dopravu v klidu. ČPA je od roku 2017 řádným členem Evropské parkovací asociace. Cílem ČPA je vytvořit ucelenou a komplexní představu o zákonných, technických a normativních podmínkách, tak aby vytvořily kvalitní základnu pro řešení dopravy v klidu.

Partneři konference: EasyPark, HikVision, Magistrát hl.m. Prahy, Designa, Green Center, Smart Plan, Hanwha

Kontakt pro média:

Ing. Petr Horský – předseda Rady asociace

Tel: +420 222 742 621

GSM: +420 724 978 248

horsky@parkovaciasociace.cz

Česká parkovací asociace z.s.p.o.

Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6

parkovaciasociace.cz

facebook.com/parkovaciasociace

twitter.com/parkovaci

linkedin.com/company/ceska-parkovaci-asociace