

Seminář podvýboru pro dopravu

25. říjen 2018

Druhá část - Analýza právního prostředí v ČR ve vztahu k parkování

Petr Horský + Pavel Kroupa
Česká parkovací asociace

Co je to Česká parkovací asociace ?

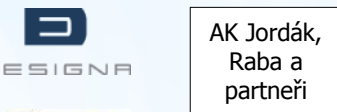
Založená v roce 2013 s cílem:

- Výměna a sdílení informací
- Členství v EPA
- Kvalitní řešení v souladu s právem ČR
- Pomáhat vytváření moderních měst

Aktuálně: 33 členů



Řádný
člen



Ústava

Zákony

Vyhlášky

Normy + tech.
předpisy

Pozor na černý pátek 2013

Vyladění celého systému musí
být předmětem práce
odborných skupin.

Ještě větší kus práce nás čeká
na precizaci vyhlášek, norem a
TP

- 13/1997 – zákon o pozemních komunikacích (PK)
- 361/2000 – zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 56/2001 – zákon o podmínkách provozu na PK
- 250/2016 – zákon o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich
- 553/1991 – zákon o obecní policii
- 128/2000 – zákon o obcích
- 131/2000 - zákon o hlavním městě Praze
- 183/2006 - zákon o územním plánování a stavebním řádu
- 89/2012 – občanský zákoník
- ...

Zákon 13/1997 o pozemních komunikacích

Součásti a příslušenství

§ 12

(1) Součástmi dálnice, silnice a místní komunikace jsou

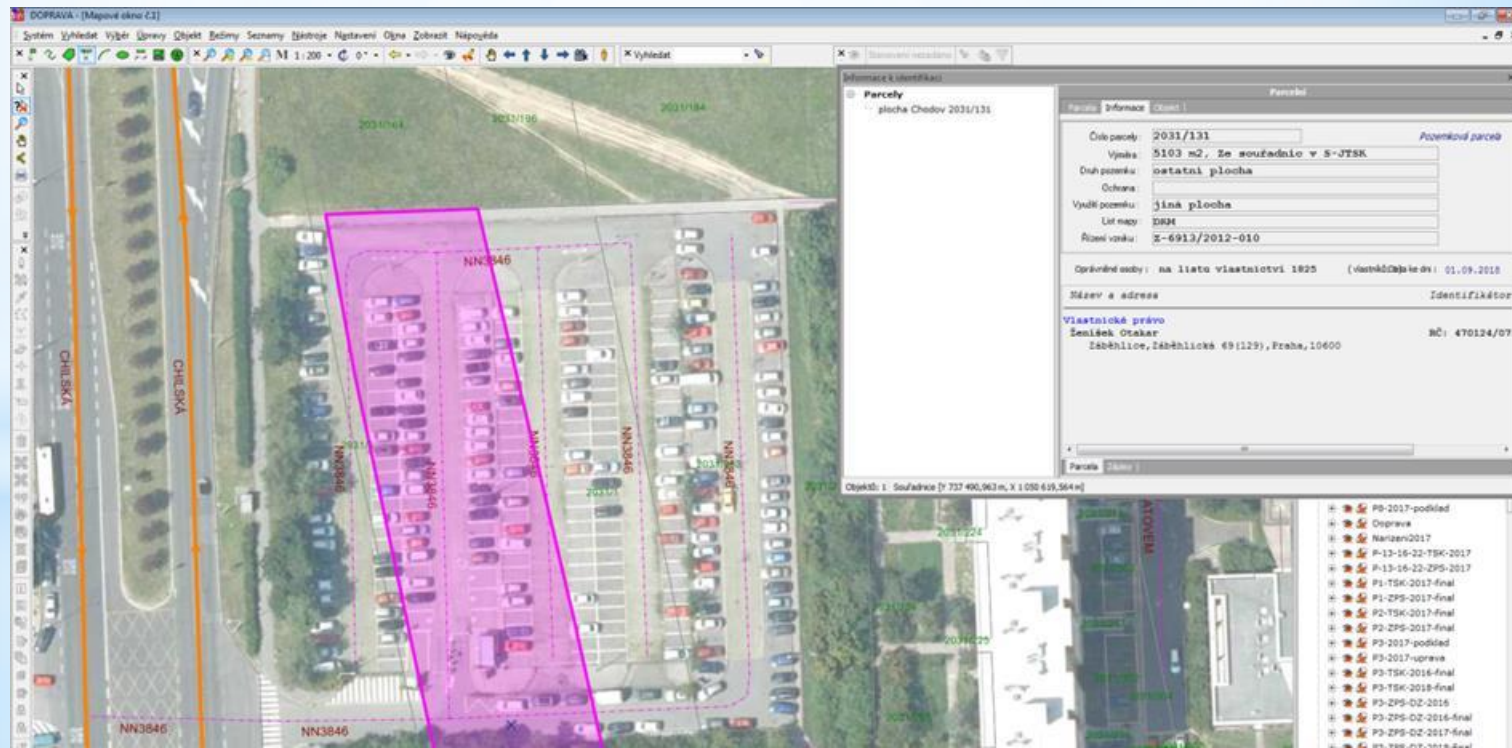
(4) Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástmi místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

(5) Odpočívka je stavebně a provozně vymezená plocha dálnice, silnice nebo místní komunikace určená k bezúplatnému stání silničního motorového vozidla na dobu potřebnou pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k odpočinku uživatelů, popřípadě k jejich občerstvení a k doplnění pohonných hmot.

(6) Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

§ 9

(1) Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.



-
- The map shows a street network in Brno. A yellow line highlights a specific street, which is also outlined in red. The highlighted street is labeled '17. listopadu' in three locations. The map includes various landmarks such as 'Masarykovo náměstí', 'Palackého třída', 'Havlíčkova', 'Smlkova', and 'Hronovická'. There are also icons for public transport and other facilities.

- **Vrak na účelové komunikaci není vrakem?**
- **Vraky** (změny situaci jen zhoršují)
- Pokud správce usoudí, že je vrak vrakem a po dvou měsících je setrvalý stav, nechť je vrak odstraněn.
- Institut „opatrovníka“



Blokové čištění dnes (dříve to fungovalo lépe)

- **Blokové čištění**

- **Zadokumentovat**
- **Zvednout**
- **Vyčistit komunikaci**
- **Položit**
- **Zadokumentovat**



Odtahy vozidel – překážka provozu dle 361/2000

- Výklad pojmu překážka je velice vágní.
- MP vytváří neúměrné úsilí při zadokumentování „překážky“
- Mnohdy není vozidlo v zákazu zastavení klasifikováno jako „překážka“

Námět: každé porušení zákazu
vyplývajícího z místní úpravy vytváří
překážku provozu.



Budoucnost ?

- **Příprava na sdílenou ekonomiku**
- **Vhodné definovat koncesní
modely nejen pro výstavbu
dálnic**

Zákon 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích

Úkol číslo 1 – kde zákon platí???

ČÁST PRVNÍ

ZÁKON O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

HLAVA I

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět úpravy

Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie⁴⁷⁾ a upravuje

a) práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích¹⁾,

361/2000

Pozemní komunikace a jejich rozdělení

(1) Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly^{1a)} a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

(2) Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- a) dálnice,
- b) silnice,
- c) místní komunikace,
- d) účelová komunikace.

13/1997

UŽÍVÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

§ 19

Obecné užívání

(1) V mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích²⁾ a za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny (dále jen "obecné užívání"), pokud pro zvláštní případy nestanoví tento zákon nebo zvláštní předpis⁹⁾ jinak. Uživatel se musí přizpůsobit stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu dotčené pozemní komunikace.

13/1997

[Home](#) > [Rubriky a sekce](#) > [Život řidiče](#) > [Článek](#)

Platí na parkovištích u supermarketů či v garážích stejná pravidla jako na silnici?

16.10.2018 | Petr Miler

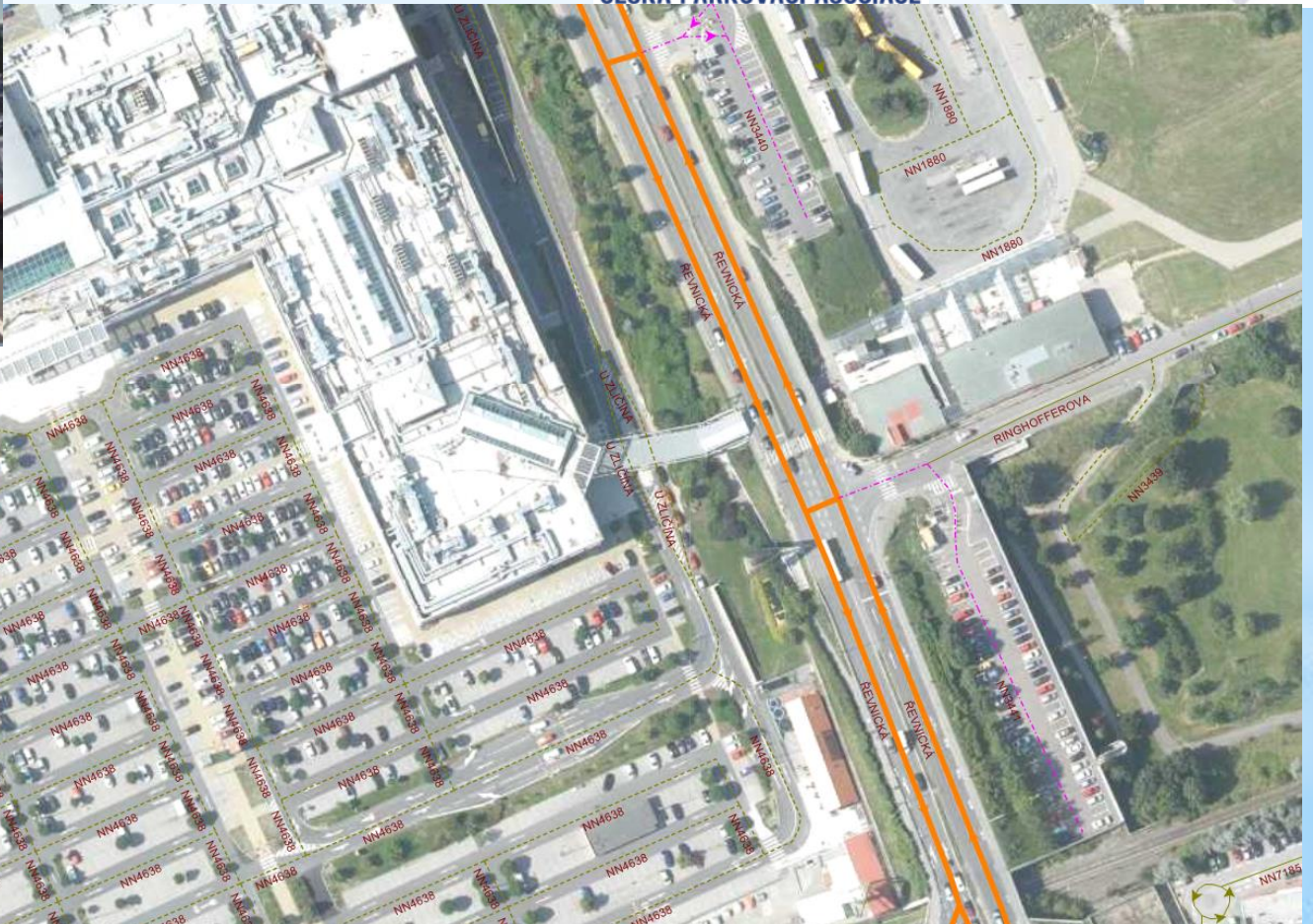
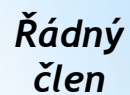


Novinky.cz

[Hlavní stránka](#) » [Domáci](#)

Parkování na místech pro invalidy nemusí být vždy přestupek

Všichni řidiči už to někdy zažili. Člověk se snaží najít u přeplněného obchodního centra místo k zaparkování a kolem projede luxusní vůz, který zastaví na volném místě pro invalidy. Majitel ani doprovod nevypadají, že by byli tělesně postižení, a za sklem nemají ani parkovací průkaz pro osobu zdravotně tělesně postiženou. Většinou tito lidé vyvážnou bez trestu.



Kde vlastně platí 361/2000 ?



Úkol č. 2 - názvosloví

- Místo ležící mimo PK
- Zásobování
- Překážka provozu

§ 27

(1) Řidič nesmí zastavit a stát

a) v **nepřehledné** zatáčce a v její těsné blízkosti,

b) před **nepřehledným** vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním,

c) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi **nejméně 5 m - rozhledy**

d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru "T" na protější straně vyústující pozemní komunikace, **nejméně 5 m - rozhledy**

- ...

Jak je to s křižovatkami?



Úprava registračních značek

- Nyní správní delikt
- Obtížný postup
- Vize: vozidlo je technicky nezpůsobilé provozu na PK
- „PROVOZ NA PK“ je i stání / zastavení



Úkol č. 3 – vyjasnění vztahu Z – TP - ČSN

§ 25

(1) Řidič smí zastavit a stát jen

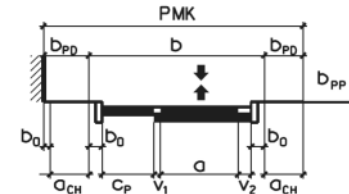
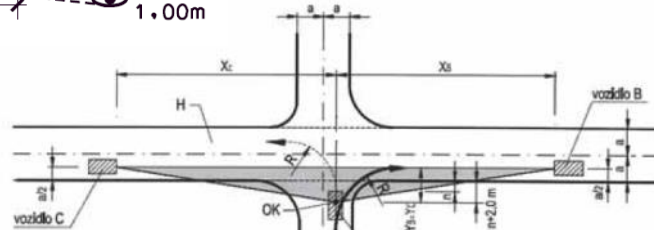
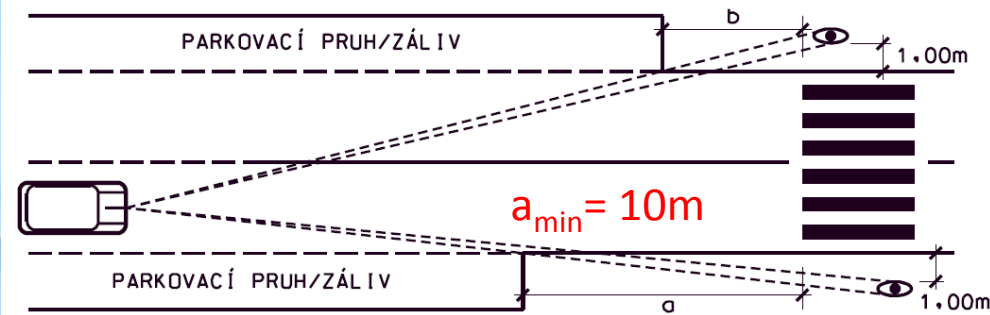
(3) Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

§ 27

(1) Řidič nesmí zastavit a stát

c) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi,

d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru "T" na protější straně vyústující pozemní komunikace,



Obrázek 16 –
Typ jednopruhé místní komunikace
funkční skupiny C
obousměrné/jednosměrné
s parkovacím pruhem

Střety zákona a norem

- Zákon požaduje 3,0 m
- ČSN 73 6110 připouští 2,25 m
- Hasičská norma chce 3,5 m
- To že hasiči neprojedou, není vnímáno řidiči jako riziko !!!



ČR x Evropa



ČPA >>>
ČESKÁ PARKOVACÍ ASOCIACE

Řádný
člen

