

12. konference České parkovací asociace

Nové projekty, stejná témata

Ve dnech **13. až 15. května 2025** jsme uspořádali 12. mezinárodní konferenci České parkovací asociace z.s.p.o. Konference navazovala na dřívější akce pořádané Českou parkovací asociací a je pro nás povzbudivé, že je pořád co řešit. Na druhou stranu – spoustu problémů řešíme opakovaně a je s podivem, že se pořád vracíme. Ukazuje se, že úvodní idea vzniku asociace, kterou byla výměna a sdílení zkušeností, je stále aktuální. Jedním z velkých motivů letošní konference bylo představení nového projektu naší asociace, který se pokouší o jiný popis našich každodenních problémů.

Naše konference jsou i o setkávání a neformálních doprovodných akcích. Letos jsme pro účastníky konference připravili exkurzi na hrad v Ledči nad Sázavou, který byl spojen s posezením v hradním šenku a ochutnávkou hradního pivního speciálu. Tato forma odpočinku se velice hodila před náročným konferenčním programem.

Odborný program zahájil viceprezident **Evropské parkovací asociace** – Stefan Sadleder. Dlouhá léta působila EPA spíše jako zájmové sdružení velkých Evropských operátorů parkovacích systémů. Až dlouhodobý tlak národních organizací spolu se změnami v mobilitě a citylogistice napříč celou Evropou vyústil v rozsáhlé změny v EPA. Asociace se přestěhovala do Bruselu a stala se z ní aktivní organizace, která za nás všechny lobuje. Témat řeší EPA mnoho: jednotný digitální parkovací průkaz osob se zdravotním postižením, přeshraniční vymáhání přestupků, sjednocení postupů a podmínek pro parkování a dobíjení elektromobilů v hromadných garážích a v neposlední řadě také definování jednotného datového standardu pro parkovací systémy a aplikace. Velký důraz kladl Stefan Sadleder na zářijový **kongres EPA v Bruselu, který se koná od 17. do 18. září 2025** a nosným tématem je „Přetváření městského prostoru“.



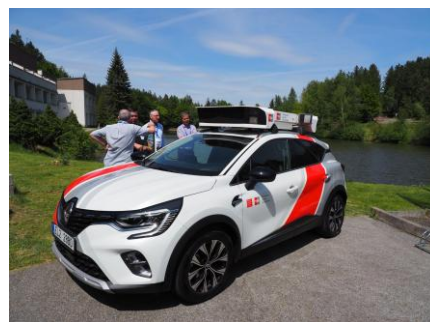
Z podnětných a nadějných informací z Bruselu jsme se posléze přenesli zpět do reality České republiky. Je až s podivem, že máme k dispozici velké množství dat a informací - nedaří se nám s těmito daty existující systémy zlepšovat. My víme, kolik lidí se každý den přesouvá z nejmenších vesnic, přes spádové obce a města do velkých měst. Ale jsme vždy překvapeni, že nám neustále stoupá počet vozidel parkujících ve veřejném prostoru na všech možných místech. Chybějící postupný "záchyt" dojíždějících vozidel řešíme až na konci jejich cesty parkovacími zónami.

Někde stavíme i parkoviště, ale lidé raději parkují na ulicích, chodnících a na zeleni, než aby auto nechali na parkovišti za 20 Kč na celý den. I toto je jeden z běžných problémů typického středočeského města **Dobříše**, což nám dokázal popsat jeho starosta Pavel Svoboda. Místostarosta **Berouna** Michal Mišina už na naši konferenci

vystupoval před osmi lety. Tehdy si postěžoval, že Praha vyhnala parkovacími zónami auta do Berouna. Beroun nicméně dokázal zprovoznit dvě velká parkoviště P+R a také kapacitní parkovací dům na hranicích historického centra. Ani toto nestačí a město již nyní pracuje na dalších projektech, o kterých se snad více dozvíme příští rok.

Pravidelným účastníkem našich akcí je i **Ondřej Mirovský**. Od dob COVIDu je jeho velkým tématem také **citylogistika**. Podle něj očekáváme jako samozřejmé, že nám na poštu, do vyzvedávacího boxu, případně rovnou do firmy, do školy nebo domů proudí nepřetržité dodávky nového zboží či teplého jídla. Tyto procesy se rychle rozvíjejí – a města, nemaje dostatek prostoru na ulicích –potřebují zásobovací vozy dostat do jasných mantinelů. Je na místě i tvrzení, že tyto jevy, které my sami indukujeme, jsou jednou z příčin neustálých dopravních kongescí a neklesajících emisí z dopravy. Citylogistiku tedy bude třeba nějak usměrnit. Nabízí se zde i možnost preference ekologicky šetrných forem dopravy.

Nestává se často, aby český zástupce veřejné správy získal mezinárodní ocenění za postup v oblasti veřejných zakázek. Světlou výjimkou je **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**, která získala cenu **European Innovation Procurement Awards 2025**. Toto ocenění ji bylo uděleno za postup ve veřejné zakázce na nového dodavatele monitorovacích vozidel zón placeného stání v Praze. Celý proces přiblížili **Jiří Šimon** za zakázkové oddělení a **Petr Souček** – vedoucí oddělení zón placeného stání. A protože poptávka po monitorovacích vozidlech neustále roste, lze pražské zkušenosti jen a jen doporučit ostatním městům.



Další bod programu patřil velké novince z dílny České parkovací asociace. Na podzim minulého roku přednesl předseda poradního orgánu Libor Šíma námět natáčet videa o tom, jak se kde parkuje. Pro **YouTube kanál ČPA** jsme zvolili takový formát, kde se na parkování v dané lokalitě dívá člověk, který není profesně příliš „postižen“ každodenní prací v parkovacím sektoru a jeho laický pohled bude revidován členy širšího vedení ČPA. Naším reportérem se stal Petr Synek, velký znalec historie dopravy, dopravních staveb a také náš turistický průvodce, nicméně v oblasti parkování dosud osoba nepolíbená. Sám ostatně zastává názor, že než aby „jel na náměstí a zaplatil za parkování, raději nechá auto schované někde v koutě, ale hlavně zadarmo“.

Do doby konference se podařilo natočit 10 reportáží od malých parkovišť v turistických lokalitách až po hromadné garáže se stovkami parkovacích míst. Postupně jsme celý formát ladili a doplňovali. Některé reportáže vyvolaly větší diskusi, někde nám za naše postřehy a doporučení poděkovali, jinde nás naopak nepochválili. Stojíme si nicméně za našimi stanovisky, dále budeme hledat nefunkční prvky systémů – a pokud si investor parkovacího zařízení něco objedná a zaplatí, měl by trvat na 100% funkčnosti. Ovládání parkovacích technologií laikem je být pro výrobce významným zdrojem pro další zlepšování. Podařilo se natočit i všechny projekty přihlášené do soutěže Parkoviště roku 2024/2025 a všichni se tak měli možnosti s projekty seznámit.

Na představení YouTube kanálu ČPA navázala část věnovaná soutěži **Parkoviště roku 2024/2025**. Odbornou porotu tvořili Milan Taška, Ján Vrbík, Renata Krystyníková, Petr Synek a Milan Zelenka. Představení projektů bylo kombinací osobních prezentací a natočených videí.

Výsledky soutěže Parkoviště roku 2024/25 z pohledu odborné poroty:



Kategorie	Soutěžící dle pořadí
Parkoviště a garáže	1. arena parking, Pardubice 2. Parkovací dům P+R U Stadionu, Mladá Boleslav 3. Parkoviště a park u Sekerovy vily, Frýdek-Místek
Městská parkovací politika	1. Parkovací systém - Město Tábor 2. Systém parkování města Jihlavy 3. Řešení parkování ve městě Kroměříž
Nástroje a inovace	1. FTT VPA - Virtuální Parkovací Automat 2. MyParking.io 3. Operátor ICT - Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy

Více k projektům zde: <https://www.parkovaciasociace.cz/parkoviste-roku-2024-2025>

Vítěze jsme vyhlásili v rámci večere a předali jim i příslušné diplomy. Při tomto ceremoniálu jsme i přivítali **nové členy ČPA** – ANTHONYapp s.r.o., Integrovaná doprava Středočeského kraje a Technické služby Zlín, s. r. o.

V rámci **Valné hromady České parkovacích asociace** jsme probrali uplynulý rok, řekli si, co nás čeká, a také doplnili radu ČPA o Jana Nejmana z Mladé Boleslavi. Rada má nyní **7 členů** a může plně pracovat v souladu se stanovami.

Čtvrteční dopoledne jsme věnovali z velké části informacím ze světa. Začali jsme přednáškou Václava Novotného o **New Yorku**, kde strávil několik měsíců v rámci studijního pobytu. Inspirací bylo mnoho – stavby mrakodrapů bez parkovacích míst – tzv. *zoning regulation*. Bez parkovacích míst lidé přijedou hromadnou dopravou. Inovativně se v New Yorku postavili i k monitoringu zneužívání tzv. buspruhů osobními automobily – sledovací kamery mají přímo autobusy, které posílají informace o přestupnících rovnou úřadům. I správní procesy jsou jednodušší, a to díky násobně užší skupině volených politických představitelů. Ani v New Yorku není vše růžové a



například spousta konstrukcí nadzemní dráhy je zkorodovaná, ale celý systém je funkční a životaschopný.

V italské **Bologni** se pod dozorem firmy Easy Park uskutečnil průzkum zaměřený na čitelnost informací o parkování ve veřejném prostoru (svislé a vodorovné dopravní značení, provozní informace o platbách za parkování). V Česku bychom si mohli vzít ponaučení. Naše dopravní značky s dlouhými texty na dodatkových tabulkách stejně za jízdy nikdo nepřečte. A pokud z parkovacího automatu uděláme nástěnku na nálepky různých parkovacích aplikací, akorát platícího zákazníka zmateme. Méně je někdy více.

Poslední příspěvek bloku o zahraničních zkušenostech byl z **Bratislavy**. Město, které k nám jezdilo učit, nyní již má ve svém parkovacím systému prvky stojící za zvážení k implementaci i v Česku. Kolegové pod vedením Petera Hercega odvedli veliký kus práce. Vznik každé nové zóny je doprovázen promyšlenými opatřeními, které prostor vyčistí od množství zbytného dopravního značení. Spoustou lokálních úprav Bratislava přispívá ke zlepšení veřejného prostoru. Publikované pozitivní výsledky anket jsou dobrým vysvědčením.

V posledním bloku odborného programu jsme se soustředili na jednotlivé činnosti spojené s přípravou a provozem parkovacích zón (s ohledem na skutečnost, že se jedná o přenesený výkon státní správy a dělba kompetencí není jednoduchá). Představili jsme dělbu práce v **Teplících**, kde je v maximální míře (přípustné dle české legislativy) zapojen soukromý sektor, a porovnali toto řešení s **Prahou** a **Říčany**. Impulem pro zařazení bloku byla poptávka z měst a také neblahá zkušenost s některými ministerstvy, které vydávají stanoviska, která nejsou koordinována s ostatními ministerstvy, a silně komplikují práci našim městům. A tak budeme muset v tomto tématu pokračovat na podzimním semináři.

Závěrem: 12. konference České parkovací asociace je za námi a před námi je spousta další práce. Pozitivní je fakt, že již máme představu o části náplně podzimního semináře. Děkujeme všem účastníkům za účast, všem přednášejícím za kvalitní přípravu a vystoupení, všem organizátorům za přípravu a těšíme se v listopadu v Praze na semináři.

O České parkovací asociaci:

Asociace spojující místní samosprávy, městské firmy, soukromé společnosti specializující se na výrobu, prodej, servis či instalaci hardwarových i softwarových řešení pro parkování, a konzultantské i právní společnosti, mezi jejichž řešené problematiky se řadí parkování. ČPA je od roku 2017 řádným členem Evropské parkovací asociace. Cílem ČPA je vytvořit ucelenou a komplexní představu o zákonných, technických a normativních podmínkách tak, aby vytvořily kvalitní základnu pro řešení dopravy v klidu.

Generální partneři: Easypark Czechia s.r.o. / Flowbird, hlavní město Praha

Hlavní partneři: DESIGNA Parking & Access s.r.o., FT Technologies a.s., Pražská energetika a.s.,

Partneři: Green Center s.r.o., Saba Parking Cz A.s.



Kontakt pro média:

Ing. Petr Horský – předseda Rady asociace

Tel: +420 222 742 621

GSM: +420 724 978 248

horsky@parkovaciasociace.cz

Česká parkovací asociace z.s.p.o.

Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6

www.parkovaciasociace.cz