

6. seminář České parkovací asociace

využijme dobrá řešení ze zahraničí

Dne 13. října 2022 se v prostorách Autoklubu České republiky v Praze uskutečnil 6. seminář České parkovací asociace, kterého zúčastnilo přes 70 odborníků. Obnovili jsme tak tradiční podzimní termín, který se v uplynulých dvou letech nemohl konat. Seminári předcházelo neformální setkání v prostorách největšího objektu parkovišť **park-and-ride** v České republice – Černý most - Praha. Tato hromadná garáž s kapacitou téměř 900 parkovacích stání byla zprovozněná v prosinci 2021 a nyní již lze hodnotit zkušenosti s provozováním. A i v této hromadné garáži jsme mohli zaregistrovat jeden z novodobých fenoménů, kterému jsme pak věnovali část semináře – problematiku dobíjení elektromobilů.

Seminář byl ve svém **prvním bloku** věnován zahraničním inspiracím. V polovině září se konal 20. kongres Evropské parkovací asociace v Bruselu. Česká parkovací asociace na tuto vrcholnou akci vyslala tři zástupce a tito pak seznámili účastníky semináře s tématy, které byly na kongresu diskutovány a prezentovány. Hlavním tématem byl vztah **Green Deal** a parkovacích politik. Vysoké cíle v oblasti elektromobility, které si Evropa předsevzala se zákonitě promítnou i na naše ulice a parkoviště. Zejména pokud prodeje elektromobilů násobně předstihují budování potřebné infrastruktury.

Dalším tématem, které bylo opětovně nastoleno, byl tzv. „**curb side sanagement**“. Dramatický rozvoj dodavatelských služeb v době Covidové pandemie neustal a nejen Evropa se nyní potýká se středem tradičního uspořádání našich ulic a náměstí a potřebou vytvoření nového prostoru pro doručování zboží, služeb a jídla až do domu. Letošní kongres EPA byl výjimečný i tím, že přijeli zástupci z USA a Kanady a dozvěděli jsme se, že řeší téměř stejné problémy jako my. Pro efektivní řízení parkování vedle chodníku potřebují naše města moderní nástroje. Tyto nástroje si vyžadují také moderní legislativu, a proto se obáváme, že nám opět ujíždí vlak.

Díky Japonské ambasádě jsme pak mohli odbornou veřejnost seznámit s pravidly pro parkování v **Japonsku**. Tyto lze jednoduše shrnout do hesla „nemáš parkovací místo, nemůžeš si pořídit auto“.

Také další blok měl svoji inspiraci v zahraničí. **Francie** v roce 2018 přijala nové zákony, které změnila pravidla pro řešení parkovacích přestupků. Z roviny porušení „dopravních předpisů“ se parkování převedlo do roviny dlužných plateb a jejich vymáhání. Současně se uvolnila další pravidla v této oblasti a nyní jsou parkovací systémy daleko efektivnější. Společně s právními specialisty jsme pak hledali cestu, jak dospět k **privátnímu enforcementu** i v České republice, ale neuspěli jsme. A to, že je tato cesta pravděpodobně účinnější, prokázalo i vystoupení generálního partnera semináře – společnosti **EasyPark**.

Novinkou na programu našich akcí pak bylo zařazení problematiky odstavování a parkování **karavanů a autobusů**. Vlastně i zde se jedná o reakci na omezení posledních let. Cestování karavanem bylo mnohdy jedinou možností, jak vycestovat a alespoň trochu si užívat volného

času. Tím vznikla poptávka po nových službách. Účastníkům semináře tak mohli svoje projekty prezentovat zástupci projektu **Stellplatz Velemín** a **Auto Papoušek** - parkování karavanů s plným servisem. Zatímco první řeší spíše turistické parkování při putování po Evropě, kdy i karavany potřebují své služby, projekt Auto Papoušek je zaměřen spíše na bezpečné odstavení karavanu mimo sezónu. Nově je také řešeno parkování zájezdových a turistických autobusů v Praze a s jeho principy nás seznámili zástupci hlavního partnera – **hlavního města Prahy**.

Na závěr jsme již po několikáté otevřeli otázku **elektromobility** – zejména z pohledu parkování elektromobilů a jejich dobíjení. Jestliže má být dosaženo cílů obsažených v dokumentech EU, bude nutno zintenzivnit výstavbu dobíjecích stanic. Současně je však nutno respektovat omezení, které máme zakotvené v právním prostředí. Jeden z možných modelů tak představil zástupce pražské firmy – **Operátor ICT**. Ne všude má elektrické vedení dostatečnou kapacitu, a tak se hledají cesty, jak si pomoci i jinak. Pilotní projekt kombinující dobíjecí stanice a bateriové úložiště sestaveného z recyklovaných baterií ŠKODA AUTO, který vznikl na Jižním městě ve spolupráci **Pražská energetika** a **ŠKODA AUTO DigiLab**, představil Jan Edlman. O skutečném využití dobíjecích stanic na největším parkovišti P+R – Černý most povyprávěla Dana Jurášková z **Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.** A protože nám zbylo trochu času, pustili jsme se do diskuse na téma, zda má být parkování elektromobilů zvýhodněno a zda mají být ve veřejném prostoru umístovány dobíjecí stanice. Tato diskuse neměla jasný závěr a určitě si vyžádá další pokračování.

6. seminář je za námi a na stole spoustu nevyřešených otázek. Stagnace vývoje právního prostředí je varující. V podmínkách, kdy Evropa nasazuje nové nástroje a naše legislativa se nevyvíjí, nám hrozí velké problémy. My již v současné době potřebujeme efektivně řídit dopravu, ale nemůžeme. Potřebujeme variabilní tarifikaci při parkování, potřebujeme mít možnost měnit funkční využití ploch v průběhu dne, potřebujeme efektivně řešit nerespektující řidiče, a do toho všeho ještě potřebujeme uspokojit potřeby elektromobility. Bez zásadních změn našeho práva to však nepůjde. Pozitivnější zprávy si snad povíme na jubilejní **10. konferenci České parkovací asociace**, která se bude konat **od úterý 18. do čtvrtku 20. dubna 2023** v Konferenčním hotelu Luna v Koutech u Ledče nad Sázavou.

O České parkovací asociaci:

Asociace spojují místní samosprávy, městské firmy, soukromé společnosti specializující se na výrobu, prodej, servis či instalaci hardwarových i softwarových řešení pro parkování a konzultantské i právní společnosti, mezi jejichž řešené problematiky se řadí parkování, neboli dopravu v klidu. ČPA je od roku 2017 řádným členem Evropské parkovací asociace. Cílem ČPA je vytvořit ucelenou a komplexní představu o zákonných, technických a normativních podmínkách, tak aby vytvořily kvalitní základnu pro řešení dopravy v klidu.

Partneři konference: EasyPark, Hlavní město Praha, Flowbird, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Designa, Green Center.

Kontakt pro média:

Ing. Petr Horský – předseda Rady asociace

Tel: +420 222 742 621 / GSM: +420 724 978 248

horsky@parkovaciasociace.cz

Česká parkovací asociace z.s.p.o. / Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6

www.parkovaciasociace.cz

easypark
Parking. Made easy.

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G



6. seminář České parkovací asociace 2022

Seminář o parkování v Česku i v zahraničí, o nových trendech v udržitelné dopravě, o parkovacích technologiích a o digitalizaci.

Představí se Vám funkční řešení, která se osvědčila v praxi, a setkáte se s klíčovými postavami parkování v Česku.

místo: **Autoklub ČR**
Opletalova 1337/29
Praha 1

datum: **čtvrtek, 13.10.2022**



www.parkovaciasociace.cz