

Parkování – stále máme rezervy

Dne **19. listopadu 2025** se v prostorách Autoklubu České republiky v Praze uskutečnil **9. seminář České parkovací asociace**, kterého zúčastnilo přes 100 odborníků. Úvodní ideu semináře jsme definovali již na jarní konferenci – pokusy o rozšiřování okruhu oprávněných osob v zónách placeného stání. V procesu příprav příspěvku však vyvstávaly nové otázky, a tak jsme čím dál více zabředávali do právních témat. Je možná až s podivem, že po téměř 30 letech od účinnosti zákona o pozemních komunikacích se vynořuje tolika podivných otázek a nápadů z různých měst napříč celou Českou republikou.



Už v **úvodní zprávě o stavu parkování v České republice** jsme se zabírali nedávno skončenou předvolební kampaní voleb do Poslanecké sněmovny, kde problematika utváření veřejného prostoru a nastavení moderních pravidel pro organizaci parkování zcela absentovala (až na jednu světlou výjimku).

Protože Česko není izolovanou zemí uprostřed Evropy, je vhodné se dívat i za hranice, a to nejen v kontextu postupné harmonizace právních a technických předpisů. A tak nás všechny seznámil s průběhem zářijového **kongresu Evropské parkovací asociace** místopředseda ČPA Petr Váverka. Je pravda, že ani v Evropě nejde vše hladce a mnoholetá snaha implementovat jednotný průkaz pro osoby se zdravotním postižením je stále v procesu. Totéž platí o snaze rozšířit přeshraniční spolupráci při řešení „parkovacích“ přestupků.

Nosným tématem bylo **řešení různých požadavků na bezplatné či zvýhodněné parkování v zónách placeného stání**. Ne zcela šťastná novelizace zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích z roku 2020 nyní umožňuje rozšířit okruh zvýhodněných parkujících o „jiná vozidla“. Už pojem jiná vozidla není zcela určitý, a tak se ve městech objevují mezi privilegovanými například zaměstnanci městských úřadů či členové městských zastupitelstev. Zní Vám to podivně? Nám také. I nedávná anabáze s parkovacími kartami pro pár vyvolených v Praze ukazuje nebezpečnost takového počínání. O tom, jak by měl postup s definicí „jiných vozidel“ vypadat, nám představil ředitel odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy Libor Šíma. Jeho příspěvek nejen že ukázal základní pravidla pro zařazení mezi zvýhodněné skupiny, ale byla i impulsem pro

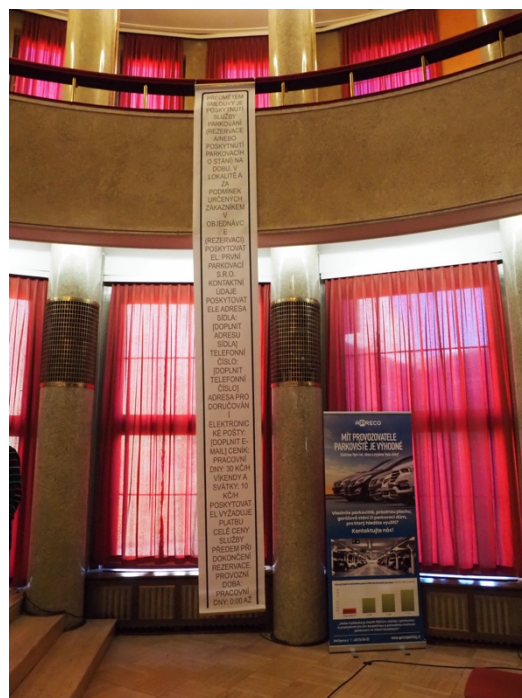
následnou diskuzi, do které se zapojili také právní specialisté České parkovací asociace Mgr. Tomáš Raba a Mgr. Pavel Kroupa.

Odpolední blok se opětovně věnoval zejména **právním aspektům regulace parkování**. Možná v ještě horším postavení vůči neplatičům jsou soukromí provozovatele parkovišť, kde se s obtížemi uplatňují bezzávorové a bezlístkové systémy. Na rozdíl od jiných částí Evropy, u nás soukromí provozovatelé parkovišť stále narážejí na veliké obtíže při vymáhání dlužných částek za parkování. Technologicky na to máme, jak ostatně představil Milan Zelenka se svým kolegou Andreasem Schmidem.



Vzdáleně jsme se spojili s Radkou Matuszkovou z Magistrátu města Brna. **Brno** před pár lety spustilo **automatický kontrolní systém vjezdu** do vybraných zón centra města. Chvályhodná snaha nahradit strážníky městské policie technologickým řešením se ukazuje jako ne zcela dokonalá. Někteří strážníci dokázali za rok nasbírat několik set záznamů o nerespektování pravidel, centrum je stále přeplněno jezdícími i parkujícími vozidly, a tak město zvažuje co dál. Jednou z variant je i zrušení tramvajového provozu v historickém jádru. Trochu podivné.

Aby těch starostí nebylo málo, objevila se v Brně **Česká obchodní inspekce** a vytasila své přesvědčení, že organizace parkování je „kšeft“, parkující veřejnost je v postavení zákazníků a jako taková mají být náležitě poučeni o svých právech, a proto po městě vyžaduje další náležitosti, které známe z e-shopů. Absurditu požadavku ČOI jsme prezentovali 5-metrovou dodatkovou tabulkou, do níž jsme v souladu s požadavky vzorových listů na dopravní značení snažili dostat text požadovaný ČOI. Na onu 5 m dodatkovou tabulku se vešla sotva třetina požadovaného textu. ČOI podobnou neplechu zkusila před pár lety v Olomouci a uspěla, když udělila městu pokutu ve výši několika desítek tisíc korun a město tuto neoprávněnou sankci uhradilo. V Brně však ČOI pravděpodobně narazí, protože kolegové z města spolupracují s právními experty České parkovací asociace a správný postup, jak se bránit a kde dělá ČOI chybu, nám všem objasnil Mgr. Tomáš Páleníček.



Seminář České parkovací asociace se konal v době, kdy se formovala nová česká vláda. Vnímáme jako svou povinnost co nejdříve i tuto vládu oslovit a představit **podněty na změny legislativy**, které by zlepšily podmínky měst při organizaci parkování. Návrhy představili předseda České parkovací asociace Petr Horský ve spolupráci s Mgr. Tomášem Rabou a Mgr. Tomášem Páleníčkem. V návaznosti na proběhlou diskusi budou naše podněty precizovány a připraveny k co nejbližšímu předání na Ministerstvo dopravy a Ministerstvo vnitra.

V posledním bloku jsme se dopřáli trochu oddechu, kdy nás místopředseda ČPA Petr Váverka provedl ceremoniálem vyhodnocení ankety **Parking Awards**, kterou pořádá **Evropská parkovací asociace**. Tento ceremoniál proběhl v září na již zmíněném kongresu EPA a je pro nás inspirativní vidět, čím se zabývají naši kolegové v Evropě. Úplně poslední příspěvek měl předseda naší sesterské **Slovenské parkovací asociace**, který nás obeznámil s výsledky 20leté činnosti na Slovensku. I tady bylo vidět, jak jsou si naše země blízké a že máme spoustu společných trápení.

Seminář ukázal, že v Česku máme řadu rezerv a je stále co zlepšovat. Snad se nám dostane prostoru u nové vlády České republiky a budeme moci dál pokračovat v naší snaze kultivovat a modernizovat prostředí organizování dopravy. Doufáme, že pozitivnější zprávy si snad povíme na **13. konferenci České parkovací asociace**, která se bude konat **od úterý 12. do čtvrtku 14. května 2026** v Konferenčním hotelu Luna v Koutech u Ledče nad Sázavou.

Seminář se uskutečnil za významné podpory našich partnerů:

