

## 10. jubilejní konference České parkovací asociace je za námi

Ve dnech 18. až 20. dubna 2023 jsme uspořádali 10. mezinárodní konferenci České parkovací asociace z.s.p.o. Byla to jubilejní konference a současně jsme dovršili deset let od založení asociace. Když 29. dubna 2013 podepsali čtyři zástupci zakládajících členů zakládací smlouvu a stanovy, pravděpodobně ani netušili, co vlastně spustili. Projekt, který vznikl díky vytrvalému přesvědčování kolegů ze Slovenské parkovací asociace a reflektoval potřebu vzniku profesní asociace, která se bude snažit pomáhat městům a provozovatelům v jejich nelehké činnosti při správě parkování. Projekt, jehož prvním vrcholem bylo přistoupení do Evropské parkovací asociace v roce 2017. Projekt, jehož druhým vrcholem bylo dokončení desetileté soustavné práce, která vyvrcholila právě na 10. konferenci. Z původních 4 členů má nyní asociace 47 členů a dokázala svoji činnost udržet i v nelehkých letech pandemie COVIDu.



Protože se jednalo o jubilejní akci, měla také ne zcela tradiční pojetí. Zahájení konference jsme přenesli do prostor Vodního domu Hulice a měli jsme možnost se seznámit s tajemí vody a projít se po hrázi vodní nádrže Švihov, která zásobuje pitnou vodou 1,5 mil. obyvatelů Prahy a Středočeského kraje. Jubilejní výročí se také promítlo do programu celé akce, kde jsme si našli čas a poděkovali a předali pamětní plakety kolegům ze Slovenské parkovací asociace, kteří mají neocenitelnou zásluhu na založení ČPA. Poděkovali jsme také jednomu ze čtyř osob, které podepisovaly zakládací listinu, také dlouholetému sekretáři ČPA a v neposlední řadě také spolupracovníkovi, který vymýšlí a realizuje doprovodné programy našich konferencí.

### Odborný program konference

Nezapomněli jsme ale ani na odborný rozměr konference. Program konference byl sestaven do 6 bloků a nedá se říci, že by byly pouze o pozitivích. Úvodní blok řešil **hromadné garáže a průměrně nízké hodnoty jejich využívání**. Je dobré znát fakta a ukázat vedle sebe míru nenaplnění garáží a přeplnění ulic. Popsali jsme důvody proč tomu tak je a proč tento „lék“ na nedostatečné parkovací kapacity v České republice nefunguje. Ono totiž nestačí jenom postavit parkovací dům, ale musíme vytvořit komplex pobídkových a současně i restriktivních nástrojů, kterými přesvědčíme řidiče, aby parkovali v hromadné garáži a ne na ulici. Upozornili jsme, že mnoho parkovacích domů ani nevzniklo pro odpor ze strany veřejnosti, různých zájmových spolků a v neposlední řadě i státních orgánů. A pak vznikají i parkovací domy na místech, kde proti tomu nikdo



neprotestuje, ale také tam nikdo neparkuje. Ale proč ne, když je to spolufinancováno z prostředků Evropské unie.

Jako již tradičně jsme se zabírali problematikou **citylogistiky**. Kolegové představili některé projekty šetrné citylogistiky, nicméně jsme museli konstatovat, že nám pořád ujíždí vlak. Málokdo řeší fakt, že pro rozmach citylogistiky posledních let nemáme dostatek prostoru. V zásadě všichni zavíráme oči a smiřujeme se s tím, že nám dodávky parkující na chodnících, v křižovatkách a na zeleni (hlavně, když nám dovezou ten oběd, balík papírů nebo poštu až do domu). Prostorový střet citylogistiky a tradičních parkovacích potřeb našich obyvatel a podnikatelů nabírá na čím dál větší intenzitě a pokud jej nezačneme řešit, nečeká nic příjemného. A jedno varování – v horizontu 10 let bude citylogistika tvořit 1/3 objemů dopravy ve městech.

Již tradičním bodem programu je informace účastníků konference o tom, jak pokročily realizace jejich projektů. Bylo zajímavé sledovat, jak se **Bratislava** po čtvrtstoletí váhání vypořádává s novou parkovací politikou. Na druhé straně mají výhodu, že se mohli poučit ze zkušeností průkopníků digitálního parkování – zejména hlavního města Prahy. Také **Brno** spouští každý měsíc alespoň jednu parkovací zónu a již i vychytalo „dětské bolístky“ nového systému regulace přístupu vozidel do historického centra. Teď už jen naučit lidi využívat nově zprovozněné parkoviště P+R. Ale to jsme částečně zpátky v prvním bodu programu konference. **Praha** představila další krok na cestě k vysoce modernímu systému parkování, kdy dosud různorodé škále parkovišť a parkovacích domů dává jednotný design – vnitřní navigace i jednotný vizuální projev. Poslední přednáška tohoto bloku byla pohledem do budoucna - **Nexoo** - inovativní nástroj na „měření“ míry bezpečnosti pohybu v ulicích, který je použitelný pro navrhování prostoru pro všechny uživatele.



Čtvrteční program obnášel dva bloky. Opětovně tradiční **právnícké okénko** s poněkud pochmurným pohledem na stav naší legislativy a **technologický blok**. Pokud porovnáme oba tyto bloky, tak zjistíme, jak moc nás technologický vývoj předběhl. Je mnohdy s podivem, že se zákonodárci nesnaží využít moderní techniku pro zefektivnění velké části procesů. Jako bychom neustále lpěli na papírové formě a ignorovali digitální procesy. Místo toho, abychom dohled na porušování zákona svěřili technice, tak stále na první místo stavíme příslušníka Policie ČR nebo strážníka MP. Ale těch je velice málo a rozhodně nedokážou dohled vykonávat celoplošně a soustavně a přitom většina přestupků v dopravě je měřitelná stroje. V neposlední řadě bychom měli dát obcím více volnosti a možností jak při určování potřebného množství parkovacích míst, tak i pro větší otevřenost spolupráce. V ČR je 6.254 obcí, ale jen 205 má vyšší kompetence dané statutem obce s rozšířenou působností.

Oproti tomu technologický blok jako vždy přinesl pro mnohé inspirativní nápady, které mohou využít obce, či provozovatelé garáží a parkovišť. Důležitým se jeví i možnost porovnávání jednotlivých technologických nástrojů v různých zemích napříč EU. A mnohdy se pak v plné míře projevuje odlišnost

právního prostředí jednotlivých zemí. Mnohé technologické vymoženosti spolehlivě fungují v Evropě, ale u nás narážíme na různá omezení charakteru právních nebo normativních bariér. Ke každému řešenému problému dokážeme najít jeho lepší alternativu ve Francii, Holandsku, Rakousku, Švédsku, Dánsku, či jinde. A rozhodně se nedá říci, že by se jednalo o méně demokratické země.

## Parkoviště roku

Dlouholetou součástí naší práce je anketa **Parkoviště roku**. Ve třech kategoriích soupeří města, investoři a technologové. Každý soutěžící dostal prostor 3 minut na představení jejich projektu před celým auditoriem a projekty hodnotila odborná porota. V **kategorii hromadných garáží a parkovišť** zvítězil projekt hromadných garáží integrovaných do systému P+R hlavního města Prahy – Černý Most III. Vloni zprovozněný objekt s kapacitou téměř 900 parkovacích míst získal hlavní cenu nejen pro celkově moderní pojetí, ale také pro významný přínos pro celoměstskou parkovací politiku. V **kategorii městský parkovacích systémů** zvítězily Oblastí placeného stání v Táboře. Projekt, který existuje již 26 let a je neustále vylepšován a zdokonalován. V **kategorii inovací** pak nejvyšší ocenění získal „domácí“ tým – Česká parkovací asociace za Katalog řešení, který je součástí webu [www.parkovaciasociace.cz](http://www.parkovaciasociace.cz) a má být inspirací pro ostatní.



## O České parkovací asociaci

Asociace spojující místní samosprávy, městské firmy, soukromé společnosti specializující se na výrobu, prodej, servis či instalaci hardwarových i softwarových řešení pro parkování a konzultantské i právní společnosti, mezi jejichž řešené problematiky se řadí parkování, neboli dopravu v klidu. ČPA je od roku 2017 řádným členem Evropské parkovací asociace. Cílem ČPA je vytvořit ucelenou a komplexní představu o zákonných, technických a normativních podmínkách tak, aby vytvořily kvalitní základnu pro řešení dopravy v klidu.

## Partneři konference

EasyPark Czechia s.r.o., Hlavní město Praha,  
HIKVISION Czech s.r.o., SAYTECH CZ s.r.o.,  
Flowbird Group, DESIGNA Parking & Access s.r.o.  
Green Center s.r.o., Apreco s.r.o., Hanwha  
Techwin Europe Ltd., CAR4WAY a.s.



---

## Kontakt pro média:

Ing. Petr Horský – předseda Rady asociace

Tel: +420 222 742 621

GSM: +420 724 978 248

[horsky@parkovaciasociace.cz](mailto:horsky@parkovaciasociace.cz)

Česká parkovací asociace z.s.p.o.

Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6

[www.parkovaciasociace.cz](http://www.parkovaciasociace.cz)